

Investor, objednatel:



**Správa železniční dopravní cesty s.o.**

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 - Nové Město

www.szdc.cz, szdc@szdc.cz

Generální projektant



**SAMSON PRAHA, spol. s r.o.**

Týnská 622/17, 110 00 Praha 1

+420 224 828 221

samsonpraha@samsonpraha.cz

Název díla:

## Rekonstrukce nástupiště v železniční zastávce Konstantinovy Lázně

Paré:

Odpovědný projektant:  
Ing. Otakar Hasík

+420 737 226 778  
hasik@samsonpraha.cz

Vypracoval:  
Ing. Tomáš Kapal

Kontrola:  
Ing. Eva Kolářová

Stupeň:  
Projekt

Zakázkové číslo:  
2016-19-SZDC

Datum:  
07/2017

Měřítko:  
-

Počet formátů:  
6xA4

Zpracovatel části:



**SAMSON PRAHA, spol. s r.o.**

Týnská 622/17, 110 00 Praha 1

+420 224 828 221

samsonpraha@samsonpraha.cz

Název přílohy: E.1.2 Nástupiště a přístupové komunikace

**Technická zpráva**

Část:

**E.1.2**

Číslo přílohy:

**1**

**OBSAH:**

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>ROZSAH ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b>PODKLADY .....</b>	<b>4</b>
<b>4.</b>	<b>POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>5</b>
4.1.	Nástupiště .....	5
4.2.	Přístupové komunikace .....	7
4.3.	Zajištění rozhledu u železničního přejezdu a výška zábradlí .....	7
<b>5.</b>	<b>NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....</b>	<b>8</b>
<b>6.</b>	<b>VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM .....</b>	<b>8</b>
<b>7.</b>	<b>BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP) .....</b>	<b>8</b>
<b>8.</b>	<b>PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY .....</b>	<b>9</b>
<b>9.</b>	<b>PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ .....</b>	<b>9</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce nástupiště v železniční zastávce Konstantinovy Lázně
Stupeň dokumentace:	Projekt
Katastrální území:	Konstantinovy Lázně [669199]
Obec:	Konstantinovy Lázně
Kraj:	Plzeňský
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Generální projektant:	Samson Praha, spol. s r.o. Týnská 622/17, 110 00 Praha 1
HIP:	Ing. Otakar Hasík
Část dokumentace:	E.1.2 Nástupiště
SO:	SO 103 – ŽST Konstantinovy Lázně, nástupiště SO 104 – ŽST Konstantinovy Lázně, přístupové komunikace
Zhotovitel části:	FanIT
Odpovědný projektant:	Ing. Tomáš Kapal
Zpracovatelé části:	Ing. Tomáš Kapal
Stávající vlastník objektu:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Nový vlastník objektu:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správce objektů:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace OŘ Plzeň

## 2. ROZSAH ŘEŠENÍ

Železniční zastávka Konstantinovy Lázně leží na jednokolejné neelektrifikované trati Pňovany - Bezručice. Tato trať je označena v jízdním řádu pro cestující číslem 177, v tabulkách traťových poměrů č. 0261. Jedná se o regionální dráhu REG055.

Objekt řeší výstavbu vnějšího nástupiště délky 60 m v železniční zastávce Konstantinovy Lázně (k.ú. Konstantinovy Lázně). Součástí objektu je úprava přístupu na nástupiště, který je napojen na jedné straně stávající místní obslužnou komunikaci a na druhé straně je přístup napojen na autobusové nádraží. Součástí objektu je demolice konstrukce stávajícího nástupiště. Stavební objekt nezahrnuje návrh osvětlení a orientační systém. To je předmětem řešení souvisejících SO.

Veškerá polohová orientace se váže na nové stavební staničení vedené osou traťové koleje, vlevo a vpravo se rozlišuje při pohledu ve směru staničení.

## 3. PODKLADY

Zpracování návrhu řešení této části vycházelo z následujících podkladů.

### Základní podklady

- technické podmínky (vymezení zadání)

### Geodetické podklady

- zaměření stávajícího stavu
- katastrální mapa Konstantinovy Lázně

### Právní dokumenty a technické předpisy

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění
- vyhláška č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- SŽDC S3 Železniční svršek
- SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- SŽDC S4 Železniční spodek

### Ostatní dokumentace a podklady

- místní šetření a fotodokumentace.

## **Průzkumy**

- geotechnický průzkum železničního spodku, SAMSON PRAHA, spol. s r.o., 07/2016
- výkres stávajících inženýrských sítí

## **4. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ**

### **4.1. Nástupiště**

#### **Současný stav**

V zastávce Konstantinovy Lázně se nástupiště nachází na pravé straně trati. Nástupištní hrana je tvořena betonovým prefabrikátem TISCHER uloženým na podkladním úložném boku. Stávající výška nástupiště je 250 mm nad TK a přímo navazuje na zpevněnou plochu před budovou zastávky. Sklon nástupištní plochy je směřován do koleje.

#### **Navržené řešení obecně**

Vnější nástupiště bylo navrženo na místě stávajícího nástupiště a to v km 21,218975 – km 21,278975 s pevnou nástupní hranou výšky 550 mm nad temenem kolejnice. Vzdálenost nové nástupní hrany od osy přilehlé koleje v rovině TK je 1670 mm, délka nástupiště je 60 m, šířka nástupiště pak 3,310 m.

Na nástupišti jsou navrženy prvky splňující „Nařízení Komise (EU) 1300/2014 ze dne 18. 11. 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému, Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“.

#### **4.1.2. Demolice stávajícího nástupiště**

Stávající nástupiště bude v rámci tohoto stavebního objektu zdemolováno. Zámková dlažba z nástupištní plochy i z plochy před výpravní budovou bude rozebrána a znovu použita při výstavbě nového nástupiště.

#### **4.1.3. Konstrukce nového nástupiště**

Nové vnější nástupiště v zastávce Konstantinovy Lázně je navrženo délky 60 m. Konstrukce nástupiště vychází ze vzorového listu železničního spodku Ž 8.42–N, což představuje nástupiště typu L. Uvažováno je s užitím nástupištních prefabrikátů typu L délky 2 m s předsazenou hranou, které budou uloženy na vrstvě podkladního betonu C12/15 tl. min. 100 mm. Hrana, v celé délce nástupiště o výšce 550 mm nad spojnici temen kolejnic, bude umístěna ve vzdálenosti 1670 mm od osy přilehlé koleje. Pochozí plocha nástupiště je široká min. 3,310 m a je tvořena užitou betonovou dlažbou a betonovou dlažbou s prvky pro nevidomé (vodící linie s funkcí varovného pásu, signální pásy).

Na nástupiště bude zřízen bezbariérový přístup a nástupiště včetně přístupu bude vybaveno prvky pro bezpečnou orientaci nevidomých a slabozrakých. Po celé délce nástupní hrany bude vyznačena vodící linie s funkcí varovného pásu s podélným rýhováním ve tvaru trapéz šířky 400 mm. U orientačně důležitých míst (přístřešek, přístupové komunikace) budou pomocí slepecké dlažby s pūkulatými výstupky vyznačeny signální pásy š. 800 mm. Minimální vzdálenost signálního pásu od okraje přístřešku nebo přístupové komunikace je 800 mm. Veškeré hmatové prvky na nástupišti pro nevidomé budou v barvě betonové dlažby, tj. v barvě šedé. Vodící linie s funkcí varovného pásu musí mít kontrastní optické značení žluté barvy (odstín RAL 6200) v šířce 150 mm. Veškeré prvky pro nevidomé v povrchu zpevněné plochy nástupiště budou provedeny podle Vzorového listu žel. spodku Ž 8.7-Změna č. 2.

Dlažba bude uložena do ložné vrstvy tl. 30 mm (pískové lože nebo lože ze suché malty), pod kterou bude štěrkodrt' tl. 150 mm. Nové konstrukční vrstvy musí být položeny na zhutněnou zemní pláň (povrch zásypu nástupiště) s hodnotami modulu přetvárnosti minimálně 45 MPa. Při kontrole zemní pláň se postupuje dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin. Na vrstvě ze štěrkodrti je nutné dodržet minimální hodnotu modulu přetvárnosti 80 MPa (dle katalogového listu KN C-2, viz Vzorový list železničního spodku Ž 10.13). Modul přetvárnosti je nutno zkontrolovat statickými zatěžkávacími zkouškami. Sklon zpevněné plochy bude 2 % se spádem od přilehlé koleje. Zpevněná plocha je ohraničena chodníkovým obrubníkem uloženým v betonovém loži, který je zapuštěn do úrovně okolní dlažby. Na konci nástupiště, bude zřízeno zábradlí se svislou výplní.

Nášlapná vrstva musí mít:

- součinitel smykového tření nejméně  $\mu = 0,6$

popřípadě ve sklonu pak:

- součinitel smykového tření nejméně  $\mu = 0,6 + \tan \alpha$

$\alpha$  je úhel sklonu ve směru chůze.

Konstrukce pochozí plochy nástupiště:

betonová dlažba	DL HGB	60 mm
pískový podsyp	fr. 4/8	50 mm
štěrkodrt'	ŠD	150 mm
<u>hutněný zásyp</u>		
Celkem		260 mm

#### 4.1.4. Zásyp nástupiště

Nástupiště bude zasypáno propustným nenamrzavým materiálem s plynulou křivkou zrnitosti, max. velikost zrna 60 mm. Sypanina bude rozprostřena po vrstvách tl. 200 mm a bude hutněna malým vibračním válcem na míru hutnění  $I_d=0,80$  až do úrovně pláň podloží, úhel vnitřního tření se nepředepisuje.

#### 4.1.5. Ukončení nástupiště

Ukončení nástupiště bude vlevo řešeno pomocí rohového betonového prefabrikátu tvaru L délky a šířky 1 m a vpravo bude nástupiště ukončeno pomocí chodníkového obrubníku a svah bude dosypán a vytvarován. Vlevo v místě přístupového chodníku bude na rohový díl navazovat betonový prefabrikát tvaru L atypických rozměrů. Prefabrikáty musí být zašterkovány do úrovně horního povrchu šterkového lože, resp. před nástupištěm bude proveden přechod z otevřeného na zapuštěné šterkové lože. Ze strany nástupiště odlehlé od koleje bude pokračovat svahování až k prefabrikátu, kde bude s přesahem proveden svahový kužel do úrovně zapuštěného šterkového lože. Pata tohoto svahového kužele je navržena ve vzdálenosti 3,0 m od osy koleje.

#### 4.1.6. Odvodnění nástupiště

Odvodnění nástupiště je v levé části, která má šířku pochozí plochy 3,310 m, řešeno příčným sklonem 2% směrem od koleje na přilehlý vsakovací pás, který je navržen podél celé této pochozí plochy. Vsakovací pás šířky 500 mm bude tvořen hrubě drceným kamenivem frakce 32-63 mm v min. tl. 350 mm a vrstvou štěrkodrti frakce 0-32 mm v tl. 50 mm. V pravé části je odvodnění nástupiště i plochy před výpravní budovou řešeno pomocí žlabu, jehož odtok je svodným potrubím napojen na novou splaškovou kanalizaci.

#### 4.1.7. Zábradlí

Podél přístupového chodníku od ulice V aleji bude umístěno podélné ocelové zábradlí. Toto zábradlí bude umístěno 3 m od osy koleje. Dále bude umístěno zábradlí kolmo k čelu nástupiště. Toto bude vzdáleno 2,5 m od osy. Nástupiště bude ukončena zábradlím, barva RAL 5013.

Na nástupišti bude osazeno trubkové ocelové zábradlí výšky 1,10 m. Zábradlí je navrženo trubkové ocelové, S235 J2RO, se zářezem pro slepeckou hůl, zároveň zinkované a opatřené PU dvousložkovým nátěrem, barva modrá RAL 5013. Horní madlo zábradlí je umístěno ve výšce 1100 mm a je tvořeno trubkami Ø 60x3mm, dolní vodičí tyč z trubek Ø 42,4x3mm je ve výšce 250 mm. Výplň je tvořena trubkami Ø 22x2mm a je navržena tak, že maximální mezery mezi výplní, případně navazující konstrukcí, je 120 mm. Konstrukce zábradlí je provedena z oceli třídy ČSN 11 373. Spoje jednotlivých prvků jsou provedeny koutovými svary tl. 3 mm. Veškeré ostré hrany jsou zabroušeny pod poloměrem min. 2 mm. Volné konce trubek jsou opatřeny koncovým víčkem. Ocelové prvky jsou upraveny žárovým zinkováním tl. 120 µm a opatřeny základním (tl. 80µm) a povrchovým nátěrem (tl. 80µm) odstínu modré, RAL 5013. Jednotlivé díly zábradlí k sobě nejsou vzájemně kotveny, tvoří samostatný dilatační úsek s mezerami 10 mm mezi poli. Kotvení zábradlí je provedeno do betonových základových patek z betonu C16/20 průměru 200 mm, nebo pomocí patních desek a chemických kotev M12x200 do opěrných zdí, případně do betonových palisád s následným zalitím plastbetonem. Vše je patrné z přílohy 008 Výkres zábradlí.

## 4.2. Přístupové komunikace

V rámci objektu SO 104 dojde k obnově jedné přístupové komunikace. Jedná se o stávající schodiště západně od výpravní budovy. Toto schodiště bude sneseno při výstavbě kanalizace. Schodiště bude nové betonové.

Ostatní dvě přístupové komunikace přístupový chodník za budovou zastávky od autobusu a přístupový chodník od ulice V Aleji budou ponechány stávající. Jsou v dobrém technickém stavu.

Součástí tohoto objektu je i zřízení zábradlí podél přístupového chodníku z ulice V aleji (viz Zábradlí).

### 4.2.1. Konstrukce přístupové komunikace

Konstrukce přístupového chodníku:

betonová dlažba	DL	60 mm
lože z kameniva	fr. 4/8	50 mm
šterkodrt'	ŠD	150 mm
Celkem		260 mm

## 4.3. Zajištění rozhledu u železničního přejezdu a výška zábradlí

Dle ČSN 736380 - Železniční přejezdy a přechody, odstavec 6.1.4 - Při použití dopravní značky P6 - "Stůj, dej přednost v jízdě!" před železničním přejezdem lze tuto značku umístit pod nebo před výstražný kříž. V případě použití dopravní značky P6 - "Stůj, dej přednost v jízdě!" se rozhledové pole podle 7.4.2 a rozhledová délka  $L_r$  podle 7.4.6.4 nezajišťuje.

A dle ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací odstavec 15.2.2.4.2 je nejmenší výška silničního (dopravně-bezpečnostního) zábradlí 1,1 m.



## 5. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na investorem určené skládky a místa. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č. 185/01 Sb. o odpadech v platném znění, a dále následnými vyhláškami MŽP č. 381/01 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a další seznamy odpadů (Katalog odpadů), č. 382/01 Sb. o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, č. 383/01 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, č. 384/01 Sb., o nakládání s PCB a č. 376/01 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Ve smyslu zákona č. 185/01 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí.

V rámci výstavby tohoto SO nástupiště vznikají následující neškodlivé odpady, které budou uloženy na příslušné skládky:

- Beton z demolic (17 01 01),
- Dřevo po stavebním použití (17 02 01),
- Železný šrot (17 04 05),
- Výkopová zemina (17 05 04).

## 6. VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

Pro navržené řešení nejsou nutné žádné výjimky z předpisů a norem.

## 7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP)

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- **Zákon č. 262/2006 Sb.** – Zákoník práce (ve znění pozdějších předpisů)
- **Zákon č. 309/2006 Sb.**, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů, včetně navazujících předpisů
- **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- **Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, o podmínkách ochrany zdraví při práci
- **Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečný provoz a používání strojů, zařízení a nářadí
- **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- **Vyhláška č. 178/2001 Sb.**, o ochraně zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů
- **Vyhláška č. 148/2009 Sb.**, o ochraně před účinky hluku a vibrací
- **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- **Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **Vyhláška č. 268/2009 Sb.**, o technických požadavcích na stavby



## 8. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby a zařízení.

Základní zákonné předpisy:

- **Zákon č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů (viz plné znění ve vyhl. č. 67/2001 Sb. a další změny a doplňky) a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona
- **Vyhláška č. 23/2008 Sb.**, o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů

Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím bude ustanovena požární hlídka dle §13 Zákona o požární ochraně (č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů) a §16 vyhl. č. 21 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny nebo jinými nebezpečnými látkami, je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (popřípadě samovznícení), výbuchu nebo nežádoucímu rozšíření do jiných prostor a nebyly ohroženy na zdraví a životě osoby v těchto prostorách se nacházející.

## 9. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

Technické řešení tohoto stavebního objektu je navrženo v souladu s platnými právními dokumenty a technickými předpisy. Jedná se zejména o následující:

### Zákony a vyhlášky:

(všechny zákony ve znění pozdějších předpisů)

- zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, změna provedená zákonem 377/2009 Sb. (obsahuje část Provozní a technickou propojenost Evropského železničního systému- tratě,

které jsou součástí evropského železničního systému musí ve smyslu § 49b splňovat TSI)

- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah

- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu

- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných tech. požadavcích zabezpečení bezbariérového používání staveb

- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 86/2001 Sb., o ochraně ovzduší
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
  - Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

**Směrnice:**

- Směrnice GŘ SŽDC, s.o., č. 16/2005, č.j. 3790/05-OP, ze dne 17.1.2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“
- Směrnice GŘ SŽDC, s.o., č. 20/2004, č.j. 4 124/04-OI ze dne 19.11.2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“ ve znění pozdějších změn
- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 11/2006 č.j. 13 511/06-OP ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.
- Směrnice SŽDC č. 19/2006/2006, „Standardizace aplikačního SW, formátů a způsobu předávání dat v oblasti IT ŽDC SŽDC“ ze 25.1.2007
  - Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi, č.j. 12133/1998, v platném znění a v souladu s „Prováděcím opatřením k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“, vydaným pod č.j. 2347/1999-O7, ve znění č.j. 1162/02-O7, č.j. 1615/2003-O7 a č.j. 6154/04-OI.
- Směrnice GŘ SŽDC s.o., č. 42- Hospodaření s vyzískaným materiálem, z 20.5.2009

**Interní předpisy SŽDC:**

Označení Název

SŽDC (ČD) D 1 Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy

SŽDC (ČD) D 2 Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy

SŽDC (ČD) D 7/2 Předpis pro organizování výluk na síti Českých drah

SŽDC (ČD) M 20/2 Jednotná železniční mapa. Vzorové listy

SŽDC (ČD) M 21 Předpis pro staničení žel.tratí

SŽDC (ČD) Op 16 Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

SŽDC S 3 Železniční svršek

SŽDC S4 Železniční spodek

SŽDC (ČD) S 3/1 Předpis pro práce na železničním svršku

SŽDC (ČD) S 3/2 Bezstyková kolej

SŽDC (ČD) SR101 Seznam soupisů materiálu pro žel. svršek

SŽDC (ČD) SR 103/1 Seznam vzorových listů železničního svršku

SŽDC (ČD) SR 103/3 Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej

SŽDC (ČD) SR 103/6 Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T

SŽDC (ČD) SR 103/7 Pasportní evidence železničního svršku

SŽDC (ČD) Ž (1-10) Vzorové listy železničního spodku

SŽDC (ČD) Ž11 Vzorové listy žel. Spodku - Železniční přejezdy a přechody

SŽDC (ČD) S 66 Základní předpis pro prostorovou průchodnost a přechodnost vozů na tratích celostátních drah v ČR

SŽDC (ČD) S 5/4 Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí

SŽDC (ČD) 105/1 (S) Používání plastbetonu v traťovém hospodářství

Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah, třetí aktualizované vydání, účinnost od 1. 7. 2008 včetně změn.

Odkazy na dokumenty se rozumí odkazy na příslušné dokumenty v platném znění.

Další normy a předpisy, které je nutno mimo výše uvedených bezpodmínečně zhotovitelem stavby dodržet, jsou obsahem příslušných kapitol TKP.

### Technické normy:

ČSN 01 3419 Vytyčovací výkresy staveb

ČSN 73 0415 Geodetické body

ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky

ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky

ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy. Základní ustanovení

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 73 6301 Projektování železničních drah

ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic

ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody

ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu

ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování

ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba

ČSN EN 13674-1

ČSN prEN 13674-2

Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice – Část 1: Vignolovy železniční kolejnice 46 kg/m a těžší

Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice – Část 2: Kolejnice pro výhybky a kolejové křižovatky

používané ve spojení se širokopatnými symetrickými železničními kolejnicemi 46 kg/m a více

ČSN EN 13481-1 až 5 Železniční aplikace - Kolej – Technické požadavky na upevňovací systémy

ČSN prEN 13848-1 Železniční aplikace - Kolej - Geometrická kvalita koleje - Část 1: Popis geometrie koleje

ENV 13803-1

Železniční aplikace - Kolej – Návrhové parametry pro polohu koleje-Standardní kolej-Část 1:

Průběžná traťová kolej

ČSN ISO 4463-1 až 3

(730411)

Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření

TNŽ 01 0101 Názvosloví Českých drah

TNŽ 01 3412 Značky a zkratky v jednotných železničních mapách

TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic

TNŽ 73 6311 Navrhování kolejišť ve stanovištích a dopravních celostátních drah

TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních

TNŽ 73 6390 Nápis názvů železničních stanic a zastávek

TNŽ 73 6395 Traťové značky. Staničníky a mezníky

TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic

prEN 13803-1 Railway application — Track alignment design parameters — Track gauges 1435 mm and wider - Part 1: Plain line

prEN 13803-2 Railway application — Track alignment design parameters — Track gauges 1435 mm and wider - Part 2: Switches and crossings and comparable alignment design situations with abrupt changes of curvature